

## 事業の基礎情報

実施主体	中野市地域公共交通運営協議会
事業実施地域	中野市
共創の類型	<input type="checkbox"/> 官民共創 <input checked="" type="checkbox"/> 交通事業者間共創 <input type="checkbox"/> 他分野共創
他分野共創の類型	<input checked="" type="checkbox"/> 医療・介護・福祉 <input type="checkbox"/> 子ども・子育て <input type="checkbox"/> 教育・スポーツ・文化 <input type="checkbox"/> 商業・農業 <input type="checkbox"/> 宅配・物流 <input type="checkbox"/> エネルギー・環境 <input type="checkbox"/> 地域・移住 <input type="checkbox"/> 金融・保険 <input type="checkbox"/> 観光・まちづくり <input type="checkbox"/> その他
共創パートナー	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 中高医師会、中高歯科医師会、中高薬剤師会（福祉）</li> <li>■ 中野ハイヤー(株)、(株)山田タクシー、長電バス(株)（交通）</li> <li>■ (株)デンソー（AIオンデマンドシステム導入）</li> </ul>
運行形態	AIオンデマンド交通
運行主体	中野ハイヤー(株)、(株)山田タクシー、長電バス(株)

## 取組の概要

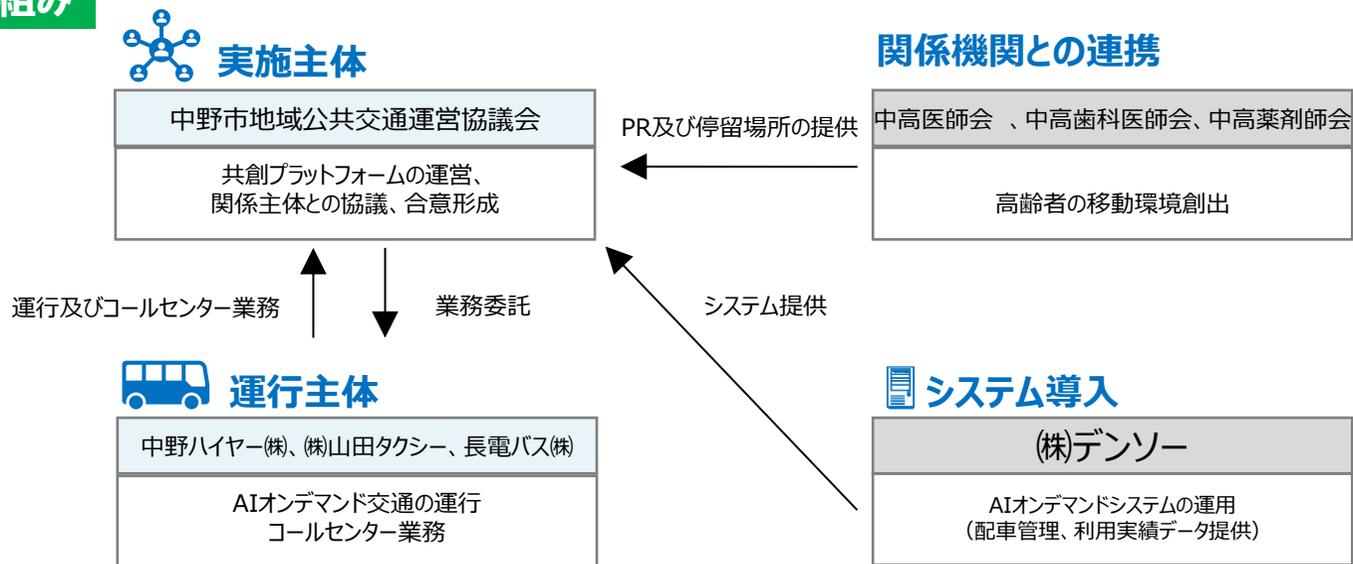
### （現状の地域課題と事業目的）

- 高齢化の進展による免許返納数の増加で、高齢者を中心に移動手段を確保することが困難になっている。
- 高齢者が移動で不便を感じる場面として、最も多いのが買い物、次に通院であり、買い物や通院に係る移動手段の少なさが大きな課題となっている。

### （事業の概要）

- 上記課題を解決するために、高齢者の買い物及び通院の利用に特化した、ドア・ツー・ドア型の乗合タクシーを展開する。
- 既存の公共交通サービス「お出かけタクシー」の運用形態に福祉的要素を取り入れ、かつAIオンデマンド交通システムを活用した、新たなデマンド交通サービスを構築する。

### 事業の全体像・共創の仕組み



### 取組の詳細

#### (地域の関係者との連携・協働)

広く多くの関係者と連携することにより、新たな公共交通ネットワークを創出する為の意見や課題が生まれ、地域公共交通をブラッシュアップすることが出来る。

#### (実証事業により見込まれる効果)

- 高齢者の買い物及び通院に係る移動手段が確保される。
- 新たなデマンド交通としてのイメージを築くことで、新規利用者を獲得する。

