

事業の基礎情報

|          |                                                          |
|----------|----------------------------------------------------------|
| 実施主体     | 津幡町                                                      |
| 事業実施地域   | 津幡町                                                      |
| 共創の類型    | 官民共創 ・ 他分野共創                                             |
| 他分野共創の類型 | 医療・介護・福祉 / 観光・まちづくり / 教育・スポーツ・文化                         |
| 共創パートナー  | (株)日本海コンサルタント、ネクスト・モビリティ(株)、津幡町教育委員会、おやどタクシー(株)、(株)津幡観光社 |
| 運行形態     | AIオンデマンド交通（津幡町営バス）                                       |
| 運行主体     | 津幡町（自家用有償旅客運送）                                           |

取組の概要

（現状の地域課題と事業目的）

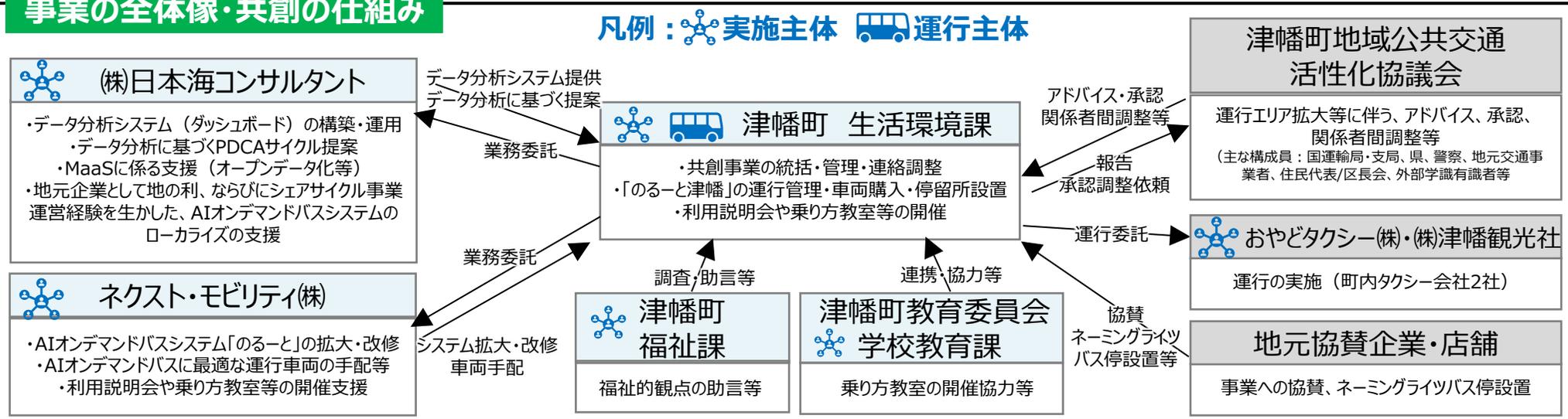
- 課題：①車椅子を必要とする方をはじめとした福祉的な支援が必要な方の外出に対応した環境や車両が不足  
 ②津幡町東部地区(町総合計画で「いきいき交流ゾーン」に指定)の新たなまちづくりに対応するための公共交通の充実が必要  
 ③公共交通の維持に向けた積極的な利用を促す情報提供及び利用促進活動が必要

- 目的：①【交通×福祉】AIオンデマンドバス「のるーと津幡」の本格的な福祉対応（福祉対応車両の導入や停留所の設置等）  
 ②【交通×まちづくり】津幡町東部地区への日常移動及び観光移動を促すための運行エリア拡大  
 ③【交通×教育】教育委員会と連携し、「のるーと津幡」の運行範囲内の小学生を対象に公共交通への理解を推進

（事業の概要）

- ①AIオンデマンドバス「のるーと津幡」への福祉対応車両の導入や停留所の設置  
 ②「のるーと津幡」の津幡町東部地区への運行エリア拡大並びに、拡大に伴う運行車両の導入・停留所の設置、利用説明会の開催  
 ③将来の公共交通の利用者であり担い手にもなる町内小学生を対象に「のるーと津幡」乗り方教室を開催  
 ④上記の事前検討及びPDCAに伴い必要となる、データ分析システム・オープンデータ化（MaaS）の実施

### 事業の全体像・共創の仕組み



### 取組の詳細

#### （地域の関係者との連携・協働）

津幡町（生活環境課）：AIオンデマンドバス「のるーと津幡」（町営バス）の運行主体として、事業全体を統括・管理・連絡調整  
「のるーと津幡」の運行管理・車両購入・停留所設置 利用説明会や乗り方教室等の開催

（福祉課）：「のるーと津幡」車両や停留所の本格的な福祉対応にあたって必要となる調査・助言等

(株)日本海コンサルタント：データに基づく施策全体のPDCAを実施し、それに必要となるシステム構築やオープンデータ化を実施

ネクスト・モビリティ(株)：AIオンデマンドバスシステム「のるーと」のエリア拡大に伴うシステム改修、AIオンデマンドバスに最適な車両の手配等

津幡町教育委員会（学校教育課）：「のるーと津幡」乗り方教室の開催協力(対象小学校との連絡調整)

おやどタクシー(株)・(株)津幡観光社：「のるーと津幡」の実証運行及び乗り方教室の実施協力

#### （実証事業により見込まれる効果）

- ①AIオンデマンドバス「のるーと津幡」を利用した、福祉対応が必要な方のおでかけ促進（年間400回程度の利用を想定）
- ②津幡町東部地区を発着地とするAIオンデマンドバス「のるーと津幡」の利用（年間4400回程度の利用を想定）
- ③上記①②の「公共交通」を利用した外出機会の増加による、地域経済の活性化、交通事故リスクの低減、健康増進
- ④利用説明会や乗り方教室を通して公共交通である「のるーと津幡」への理解度の向上や利用者の増加

取組の詳細

(事業実施手順・スケジュール)

ODB・AIオンデマンドバス の略記

タ2社・おやどタクシー(株)・(株)津幡観光社の略記

NM・ネクストモビリティ(株)の略記

NC・(株)日本海コンサルタントの略記

|         | 2024年4月～5月                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 6月                                                       | 7月                                                       | 8月                                             | 9月                                                    | 10月～12月                                            | 2025年1月～2月                               |                                                      |                                                                   |                                                      |                                                |                                          |                                                      |                    |                                                               |                                      |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| フェーズ    | 事前調整                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 導入準備                                                     |                                                          |                                                |                                                       | 運行実施                                               | 実績報告                                     |                                                      |                                                                   |                                                      |                                                |                                          |                                                      |                    |                                                               |                                      |
| マイルストーン | ▲事業応募・採択通知<br>▲方針決定<br>津幡町                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ▲業務委託<br>▲プレスリリース<br>津幡町・NM                              |                                                          |                                                | ▲公共交通協議会/許可申請                                         | ▲実証運行開始                                            | ▲次年度以降の改善に向けた検討・事業の実績報告                  |                                                      |                                                                   |                                                      |                                                |                                          |                                                      |                    |                                                               |                                      |
| 実施内容    | <ul style="list-style-type: none"> <li>事業概要検討</li> <li>事業への応募                             <ul style="list-style-type: none"> <li>-- スキーム/営業計画(エリア/運賃/台数/乗降拠点案/営業時間等)</li> <li>-- 事業収支</li> <li>-- ODB要件定義</li> </ul> </li> <li>協議会関係者の同意取得の為の対外調整                             <ul style="list-style-type: none"> <li>(自治体/運輸局/警察/自治会/住民代表/交通事業者/学識者など)</li> </ul> </li> <li>予算検討                             <ul style="list-style-type: none"> <li>(事業応募、議会審議等)</li> </ul> </li> </ul> | 津幡町・NM<br><b>車両/車載器の確保</b><br>(車両本体、改造、仮装、外装/内装、車載器、備品他) | 津幡町<br><b>車両運行体制構築・認可取得</b><br>(乗務員、営業所、車両整備、出退勤・労務、運賃他) | 津幡町・NC<br><b>乗降拠点の設置</b><br>(拠点リスト・交渉・許可、拠点目印) | NM<br><b>ODB運行管理システム改良</b><br>(各種設定、カスタマイズ、動作検証、登録など) | 津幡町・タ2社<br><b>実証運行</b><br>(乗務、管理者業務、車両維持整備、利用者対応等) | 津幡町<br><b>緊急事態対応</b><br>(システム・運行起因、天変地異) | 津幡町・NC・NM<br><b>事業運営/運用改善</b><br>(実施報告、精算、データ分析、改善等) | 津幡町<br><b>データ分析システム(ダッシュボード)の構築</b><br>(車両本体、改造、仮装、外装/内装、車載器、備品他) | 津幡町・教育委員会<br><b>地域・小学校の連絡調整</b><br>(利用説明会の開催調整や実施 他) | 津幡町<br><b>実証運行</b><br>(乗務、管理者業務、車両維持整備、利用者対応等) | 津幡町<br><b>緊急事態対応</b><br>(システム・運行起因、天変地異) | 津幡町・NC・NM<br><b>事業運営/運用改善</b><br>(実施報告、精算、データ分析、改善等) | 津幡町<br><b>実績報告</b> | 津幡町・教育委員会・タ2社<br><b>乗り方教室開催</b><br>(主のるーと津幡運行エリア内の小学校での開催を想定) | 津幡町<br><b>次年度以降の運行に向けた準備・計画・予算措置</b> |

(補助事業実施後の予定)

- 令和7年4月以降の資金面については、運行エリア拡大後、更に利便性が向上した「のるーと津幡」の利用者数の増加による増収(想定)、並びに今後募集予定の協賛企業からの協賛金やネーミングライツ停留所の設定などにより、運用資金を確保
- 上記で不足する部分について、地域公共交通維持確保改善事業におけるフィーダー補助などの国の補助を活用しつつ、さらに不足する部分については津幡町単費で対応し、持続的な運行を確保