事業の基礎情報

実施主体	香取市
事業実施地域	香取市
共創の類型	官民共創 ・ 他分野共創
他分野共創の類型	こども・子育て ・ 医療・福祉 ・ 商業・観光
共創パートナー	デマンド交通運営事業者・地域力創造アドバイザー・支援業務受託者（コンサルティング会社）・全国自治体ライドシェア連絡協議会、交通事業者・市内高校 4 校、観光協会、医師会・歯科医師会、社会福祉協議会
運行形態	自家用有償旅客運送（AIオンデマンド交通）
運行主体	交通事業者（市内複数の交通事業者）

取組の概要

（現状の地域課題と事業目的）

【現状の地域課題】路線バスは減便や廃止など縮小傾向であり、循環バスは運転手不足等により、現行のサービスを維持が困難な状況。また、市域が広く、住居・観光地が分散しており、高校生や高齢者、観光客にとって交通手段が脆弱な状況。さらに、市内を運行中のタクシー事業者は運転手の高齢化や不足により、今後の維持が懸念。

【事業目的】高校生の通学、高齢者の買い物や通院、観光客の移動手段を確保し、市内の移動総量を増やすことにより、まちの賑わいの創出を図る。また、路線バスや循環バスの統廃合による一部のドライバーのデマンド交通への転換を図るとともに、「移動データ・配車依頼データ連携基盤」の活用により自治体ライドシェアの導入を見据えながら、持続可能な地域交通の実現を目指すことを目的とする。

（事業の概要）

市内全域を対象にしたAIオンデマンド交通の実証運行を行う。高校・医師会・社会福祉協議会・観光等と連携したサービスや情報発信の強化、イベントの開催により、利用促進を図るとともに、地域力創造アドバイザー・支援業務受託者との連携により、データ分析・効果検証を行う。また、利用者にとって利便性の高い配車予約を実現するため、「移動データ・配車依頼データ連携基盤」と連携する。

取組の詳細

(事業実施手順・スケジュール)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
補助金交付申請		↔	※採択決定後										
実証事業の計画・準備			←				→						
住民説明会等周知PR			←				→						
実証運行の実施							←					→	
データ分析・評価							←					→	
実績報告											↔		

【実証運行の準備】香取市、デマンド交通運営事業者、交通事業者、支援業務受託者、高校・観光協会・医師会・社協

【住民説明会等周知PR】香取市、デマンド交通運営事業者、支援業務受託者

【実証運行の実施】デマンド交通運営事業者、交通事業者、高校・観光協会・医師会・社協

【データ分析・評価】デマンド交通運営事業者、支援業務受託者、香取市

(補助事業実施後の予定)

- AIオンデマンド交通は、実証運行データの分析・評価に基づき、令和7年度から「地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）」の活用や、香取市の一般会計予算の計上により、本格運行を目指す。さらに、観光施設や病院等との協賛パートナーの拡充を実施し、AIオンデマンド交通の持続性を高めていくこととする。
- 東国水郷観光推進協議会（香取市、鹿嶋市、潮来市、神栖市）など周辺市町や成田空港との協議・調整を図りながら、AIオンデマンド交通と鉄道や高速バスとの連携強化により、広域的な視点から市外への移動しやすさ向上を目指す。
- AIオンデマンド交通等との役割分担を図りながら、社会福祉施設やタクシー事業者等と連携し、新たな担い手確保の推進により、持続性を高めていくこととする。