

事業の基礎情報

実施主体	福井鉄道株式会社
事業実施地域	福井市、鯖江市、越前市
共創の類型	官民共創 ・ 他分野共創
他分野共創の類型	教育・スポーツ・文化 ・ 商業・農業 ・ 観光・まちづくり
共創パートナー	福井市、鯖江市、越前市、福井市観光協会、鯖江市観光協会、越前市観光協会
運行形態	鉄道、バス
運行主体	福井鉄道株式会社

取組の概要

（現状の地域課題と事業目的）

令和6年3月の北陸新幹線福井敦賀開業を契機として、沿線地域に立地している魅力的な観光拠点への来訪者増、沿線大型コンベンション施設での全国規模の開催による来訪者増、まちなかの大型買物飲食施設による来訪者増が見込まれるが、各地で事業者がそれぞれ運行していることが北陸新幹線開業による需要増の障害となっている。今回の事業により公共交通関係者連携による課題解消を図る。

（事業の概要）

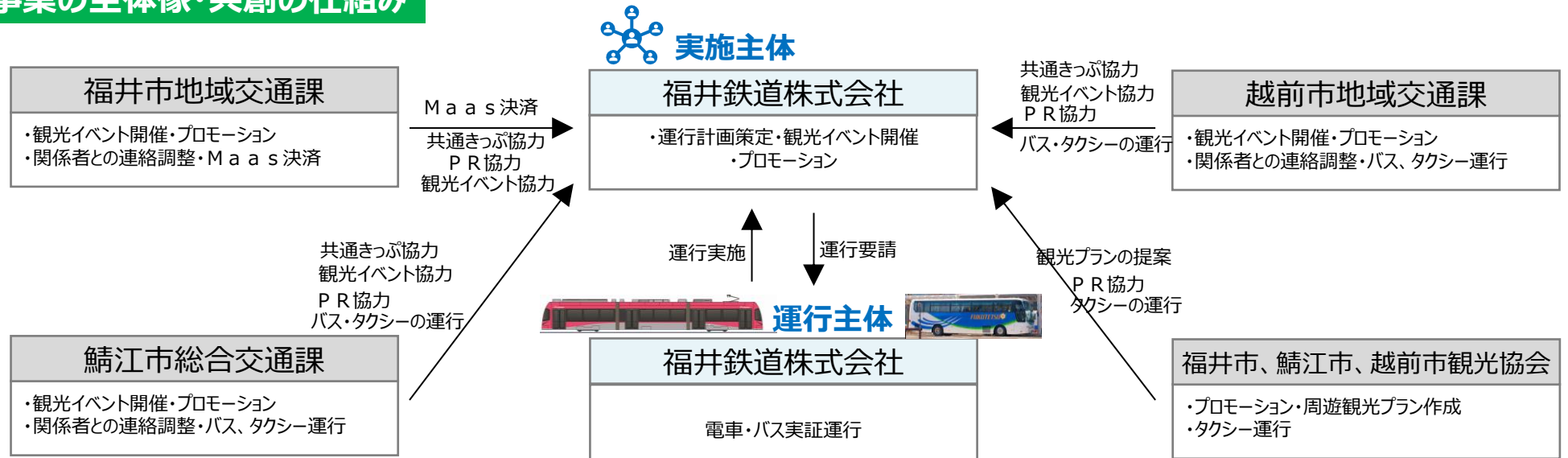
沿線自治体、各市観光協会と一体となり、福井鉄道、ハピラインふくい及びバス、タクシー等を有機的につなぎ、観光周遊ルートの造成、一体となった実証運行、鉄道観光施設の魅力化（車両運転シュミレーター導入等）、観光イベントの開催、プロモーションを実施するとともに事業者横断観光周遊企画乗車券の作成（M a a s 実装等）により地域活性化、観光利用需要拡大を図る。

北陸新幹線福井敦賀開業にともなう地域観光・まちなか交通再生事業

応募様式A

福井鉄道福武線活性化連携協議会

事業の全体像・共創の仕組み



取組の詳細

(地域の関係者との連携・協働)

観光協会等共創パートナーと一体で周遊観光プランを作成。福井鉄道等が運行する鉄道、バスと自治体、観光協会が運営するバス・タクシー等と連絡調整し有机的につなぐ電車・バス・タクシー等の実証運行、事業者横断観光周遊企画乗車券の作成。自治体等関係者が一体で実証運行と合せた観光イベントを開催。福井市が運営するふくいM a a s による検索決済サービスの提供。関係者が一体となったP R等プロモーションを行う。

(実証事業により見込まれる効果)

本事業の実施によって、本事業の実施によって、鉄道利用が4万人増加が見込まれる。コンベンション施設の利用増も1万人見込まれる。観光拠点・コンベンション施設へのアクセス時間の短縮や福井市まちなか商業施設、観光拠点来訪者の増加等北陸新幹線福井敦賀開業による地域活性化効果が発揮される。

北陸新幹線福井敦賀開業にともなう地域観光・まちなか交通再生事業

応募様式A

福井鉄道福武線活性化連携協議会

取組の詳細

(事業実施手順・スケジュール)

事業実施手順	実証事業の計画	事業主体	事業の対象	具体的事業内容	
	R6年5月～6月	福井鉄道㈱ 福井市、鯖江市、越前市 各市観光協会		実証運行形態、実施期間、検証方法等協議 関係機関調整	観光周遊ルート造成 Maas決済構築
	実証事業の実施			電車、バス、タクシー 一体の実証運行 実証用共通きっぷ発行 観光イベント開催	一体となったプロモーション Maasによる決済サービス 実証運行等効果測定 (CVM等)
	R6年7月～R7年2月	福井鉄道㈱ 福井市、鯖江市、越前市 各市観光協会	観光客・地域住民		
	実証事業実施後のフォロー				
	R7年4月～	福井鉄道㈱ 福井市、鯖江市、越前市 各市観光協会	観光客・地域住民	電車、バス、タクシー 一体の運行 共通きっぷ発行	観光イベント開催 一体となったプロモーション

項 目	時 期												
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
■補助金交付申請		↔											
■実証事業の計画策定・協議			↔										
■実証運行の実施			←	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	→		
■プロモーション			←	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	→		
■検証の実施										←	-----	→	
■実績報告												↔	

(補助事業実施後の予定)

事業実施後も沿線自治体、各市観光協会と一体となり鉄道・バス・タクシー等公共輸送機関を有機的につなぐ運行、事業者横断観光企画乗車券の発行、観光事業者等へのプロモーションにより持続的な地域活性化、観光利用の需要拡大を推進する。