

事業の基礎情報

実施主体	東広島市
事業実施地域	東広島市西条
共創の類型	官民共創 ・ 交通事業者間共創 ・ 他分野共創
他分野共創の類型	教育・スポーツ・文化、観光・まちづくり
共創パートナー	国立大学法人広島大学、東広島市、西日本旅客鉄道株式会社
運行形態	路線バス
運行主体	JR西日本

取組の概要

(現状の地域課題と事業目的)

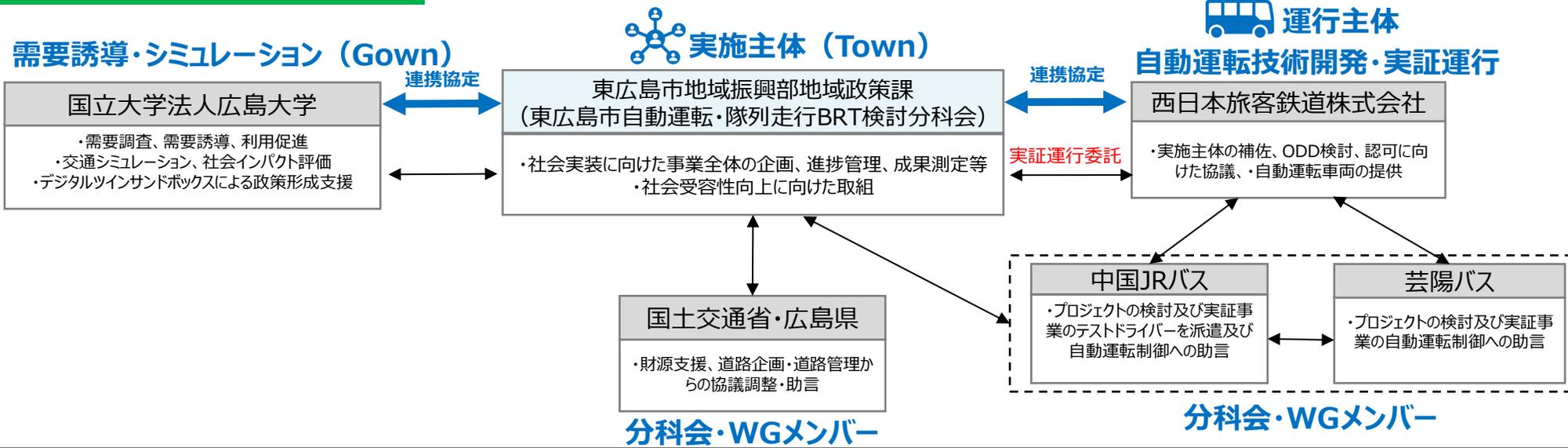
現状の地域課題：JR西条駅から広島大学間（学園都市軸ブルーバール）の路線バスは、大学関係者の通勤・通学利用が主となっているが、朝のピーク帯や大学イベント時には、大型バスでの需要が賄えない状況にある。乗務員が不足する中、需要に見合う輸送力の確保が課題である一方で、日中の利用は少なく、疎密の変動が大きい特性がある。また、沿線の交通渋滞により、バスの定時性・速達性が低く、沿線人口の増加と相まって、渋滞悪化やクルマ依存が更に進み、路線バスの輸送性が低下する社会的ジレンマの状態にある。

事業目的：当該路線の疎密の変動と乗務員不足、定時性・速達性の低下と交通渋滞の悪化という複合的な地域課題に対して、自動運転・隊列走行・BRT（バス高速輸送システム）という3要素を備えた次世代交通システムの導入により、地域課題の解決を図ることを目的とする。

(事業の概要)

実施主体を東広島市とし、まちづくりをともに進める広島大学、鉄道事業者かつ自動運転・隊列走行BRT技術の社会実装を目指すJR西日本の3者連携による取組である。実証運行を行いながら、本プロジェクトでは、政策目標・経営体制・インフラ連携・需要誘導・利用促進の検討、そして、それらを実証と机上で評価検証を重ね、社会実装の先に見据える公共交通の持続可能性に向けた3者での連携を核とした共創プロジェクトである。

事業の全体像・共創の仕組み



取組の詳細

(地域の関係者との連携・協働)

- **他分野共創 (×教育) @広島大学**：学生・教職員への自動運転・利用意向調査と需要予測、公共交通での通勤・通学の奨励による利用促進、交通シミュレーション及び社会インパクトの評価を担う。また、実証運行やWGでの検討を評価し、その評価結果をフィードバックするなど、分科会での検討と事業の政策形成を支援する。
- **官民共創・事業者間共創 (×まちづくり) @JR西日本・中国JRバス・芸陽バス・東広島市**：西条駅～広島大学一帯における公共交通の機能強化と魅力向上に向けた協定 (R4.11) に基づく連携・協働となる。具体的には、鉄道とBRT及び路線バスとのダイヤ・運賃決済を含むシームレスな接続をはじめ、自社が開発・実装を目指す自動運転・隊列走行BRTシステムを、本市をフィールドとしたODD検討、実証運行を段階的に実施し、2027年度を目標に、一部区間における特定自動運行許可 (L4) に向けた取組を進める。実装を見据えた検討として、自動運転・隊列走行BRT分科会とWG (1.計画調整・2.運行計画・3.走行空間・4.自動運転・5.ネットワーク) におけるプロジェクトマネジメントを回し、構想段階から調査・計画段階・事業化のプロセスに応じて検討内容を精緻化していく。

(実証事業により見込まれる効果)

○官民共創 (×まちづくり) @東広島市：

本プロジェクトの実証事業を進めることで、自動運転・隊列走行の実証運行により明らかになった課題、その解決策の評価、評価結果のフィードバックという検討サイクルを円滑に回すことができ、実装に不可欠な市民の社会受容性を高めるとともに、関係機関や市民との合意形成の早期化を図る効果がある。

取組の詳細

(事業実施手順・スケジュール)



■ 補助金交付申請	■ 交付申請
■ PJTマネジメント支援	■ ←-----→
■ 実証事業準備 (関係機関調整)	←-----→
■ 実証運行	←-----→
■ 実績報告	■
■ 公共交通計画・総合交通戦略	←-----→ ■ 策定(プロジェクトの明確化)

(補助事業実施後の予定)

学園都市軸ブルーバールの一部区間にて**2027年度**の**特定自動運行許可(レベル4)**の許可を目指す。段階的に自動運転・隊列走行実証のフェーズを上げ、それと並行して、令和6年度も自動運転・隊列走行BRTの機能を発揮するための、**西条駅及び広島大学のターミナル形状、定時性・速達性を高めるための道路空間配分等**の調査・計画を進め、**公共交通の利用促進・社会受容性の向上を絡めつつ**、段階的な社会実装の区間拡大を目指す。

項目	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度	2027年度
運行台数	2台	2台	2台	2台	2台
運行エリア	中央公園前・池ノ上学生宿舍前	中央公園前・池ノ上学生宿舍前	西条駅・広島大学	西条駅・広島大学	西条駅・広島大学
運行方式	自動運転・隊列走行	自動運転・隊列走行	自動運転・隊列走行	自動運転・隊列走行	自動運転・隊列走行
自動運転レベル	レベル2	レベル2	レベル2	レベル2	レベル4
運賃	無償	無償	有償	有償	有償
運転手	有	有	有	有	有
保安員	無	無	無	無	有
遠隔監視員	無	無	無	無	無
遠隔監視体制	無	無	無	無	無

